

Beretning 2014

På søndag fylder vores klub så 4 år, altså hvis generalforsamlingen i aften da ikke vælger at nedlægge den.

Det har været 4 år hvor der hele tiden har været gang i den.

Der er virkelig begyndt at ske fremskridt med opbygning af landskab og bygninger, efter at sporplaner for de forskellige dele er blevet endeligt fastlagt.

Der har i forløbet været hensyn at tage mellem de forskellige "myndigheder" for at få tingene til at gå op.

Men ser man på det der foreløbig er kommet ud af det, må man sige, at der er grundlag for at alle implicerede kan føle sig ret så stolte.

Det er blevet rigtig flot, hvad besøgende også altid giver udtryk for.

Og så er mange af de besøgende endda ikke opmærksomme på alle detaljerne, altså ting som kun indgroede nørder lægger mærke til.

Som f.eks. det at sporskifterne nu reagerer mere naturtro, efter at de er blevet udstyret med servoer, at sporene på havnen er blevet nedfældet i belægningen som de rigtige spor.

Og også det at træer og buske, ligesom i den rigtige natur, har små forskelle, da de er håndlavede og ikke er fabriksvarer.

Og vi **har** jo haft mange på besøg efterhånden, ikke kun enkelte som kommer på en klubaften og som nogle gange ender med at melde sig som medlem, men flere større og mindre grupper har været nede og se hvad vi arbejder med.

Bla SFO og Heldagsskolen. Og så var Ældresagen hernede anført af Erik Bech Hansen i sædvanligt entusiastisk humør. Godt gået.

Og endnu et par besøg er planlagt, Ole lander endda et hold fra Vestsalling, der kan blive så stor, at vi måske må dele det over i to besøg. Vi har jo sat et max antal pr besøg for at kunne give alle en ordentlig oplevelse, og også for at vi selv kan håndtere det.

Og her kunne det jo være et spørgsmål om vi skal have nogle rammer for især hvornår, vi kan modtage større grupper. Evt at det foregår i ugen efter vi har haft køreaften. Da skulle der jo være størst chance for at tingene virker, og at der i mellemtiden ikke skal tages hensyn til evt besøg.

Så der er obs på os efterhånden. Dels jo fordi de folk der har været på besøg fortæller til andre om en god oplevelse, dels fordi vi gør det godt når vi er ude med USB'en, og så fik vi gjort rigtig meget reklame for klubben ifb. med LAND-koncerten.

Vores USB har været afsted flere gange, og hver gang har den meget succes, da der kommer rigtig mange forbi for at se og sludre. Jeg tror vi har et rigtig godt koncept

her, et rigtig fint anlæg betjent af meget åbne og udadvante togfører, der gerne vil fortælle og forklare.

Jeg håber virkelig at vi vil være i stand til stadig at kunne bemande USB'en når der kommer nye muligheder for at vise den frem.

Og jeg skal nok selv melde mig, hvis jeg overhovedet kan få tid, jeg synes det er en super oplevelse at være med.

LAND-koncerten i september var godt nok en stor mundfuld, for de der havde mulighed for at hjælpe til med store og små opgaver. Og stor tak for det. Det siger jo sig selv, at vi ikke alle kunne afse tid til et sådant project, men koncerten BLEV hevet i LAND, trods en del problemer.

Karsten... Det var virkelig flot det du fik igennem, jeg ved at du har brugt voldsomt mange timer på det. Og det hele var jo lige ved at gå i vasken af årsager, vi ikke havde noget indflydelse på.

Men din ihærdighed og også Kristian Lilholdt's tilgang til samarbejdet gjorde, at der blev en rigtig flot oplevelse til de der mødte op til koncerten. Desværre ikke nær så mange som der burde have været, men det var lige som om at det var svært at få folk til at forstå, at der her var en hel anderledes oplevelse at deltage i.

Jeg har ihvertfald selv noget stort at tænke tilbage på, selvfølgelig også pga at jeg blev delvis indblandet i afviklingen af det hele, og derfor fik lov at komme lidt tættere på de der medvirkede. De var alle skønne mennesker og det var virkelig en god oplevelse at møde dem.

Den årlige cykletur på en nedlagt banestrækning er jo også værd at nævne. Denne gang Skive-Glyngøre, og som sidste år havde de forholdsvis få der deltog en god tur. Vi blev godt nok våde mellem Roslev og Durup, men blev så blæst tørre på strækningen Durup-Glyngøre. Der blev lige tid til et besøg på museet dernede inden vi tog tilbage til Durup, hvor Jens Chr. Og frue lagde hus og have til vores grillparty. Tak for det Jens Chr.

Så må vi se at finde en ny strækning til Banecykling 2014. Kom endelig med forslag. Det kunne vær på en del af Viborg-Løgstør, feks. Fra Hornum til Løgstrup. Og det kunne være fint hvis vi blev lige lidt flere, jeg kan kun anbefale at deltage.

Jeg vil slutte med at sige at jeg er stolt over at være "Stationsforstander" for klubben, det er dejligt når jeg er ude og kan fortælle om hele konceptet. Og det er jo igen medlemmernes fortjeneste. Så der er ingen grund til at holde sig tilbage, når vi på et tidspunkt skal have fundet en afløser for den nuværende formand.

Tak.